

Synpunkter från Föreningslivet i Knivsta/Knivsta Föreningsråd på Regional cykelstrategi för Uppsala län

Dnr: RUN 2017-0027

Knivsta Föreningsråd (KFR) har 32 medlemsföreningar inom idrotts – och kultursektorn och följer tillsammans med dem planerings- och utvecklingsfrågor som är av betydelse för föreningslivet främst i Knivsta kommun.

Allmänna synpunkter

Knivsta Föreningsråd vill inledningsvis framhålla värdet av att cykeln som transportmedel får en viktig roll i såväl de regionala som de lokala transporterna. Det strategidokument som presenteras av Region Uppsala är ett viktigt bidrag för det framtida arbetet. Cykeln bör härigenom kunna få en mer framskjuten roll i planeringen av infrastrukturen för transporter – särskilt för de vardagliga persontransporterna inom regionen.

Föreningsrådet anser att strategin är ett väl utformat och disponerat dokument som bör kunna vara en god grund för att utforma ett cykelavsnitt i länstransportplanen. Strategin bör också kunna vara till god vägledning och stöd för kommunernas planering. För transporter till olika fritidsaktiviteter har cykeln redan idag en viktig roll särskilt för barn och ungdomar. Även om strategin avgränsas till gång- och cykelvägar längs det regionala statliga vägnätet anser Föreningsrådet att ett ambitiöst arbete kan få stor betydelse även för planeringen av gång- och cykelvägar i det kommunala vägnätet.

Målstruktur

Föreningsrådet anser att målstrukturen är överskådligt redovisad med tydliga och lättförståeliga mål. Av stor betydelse för måluppfyllelsen torde vara hur kommunerna sköter planeringen beträffande det kommunala vägnätet, eftersom huvuddelen nu och framdeles sker i tätorter och deras närhet. För en pendlarkommun som Knivsta är målet att andelen kombinationsresor cykel – kollektivtrafik skall öka mycket viktigt. Med hänsyn till att kombinationsresorna var relativt få under basåret 2016, verkar målet om en fördubbling fram till 2030 lågt satt.

Insatsområden, indikatorer och aktörer

Föreningsrådet konstaterar att en lång rad åtgärder (insatsområden) föreslås i strategin. Föreningsrådet tycker det är glädjande att det är stor bredd på föreslagna åtgärder, vilket bör ge utrymme för kreativitet i arbetet. Det är också tillfredsställande att indikatorer och aktörer tydligt anges för åtgärderna.

Genomförande

Föreningsrådet instämmer i att det är viktigt att formerna för samverkan tydliggörs vid genomförande. Oklarheter på denna punkt kan annars leda till att goda projekt försenas eller inte kommer till utförande. Inte minst är fördelningen av ekonomiskt ansvar viktigt att klarlägga.

Cykelutvecklingsplattform - ett nätverk för cykelaktörer

Föreningsrådet anser att ideella/frivilliga organisationer kan fylla en viktig roll i nätverket och därför bör vara kopplade till plattformen på lämpligt sätt.

Prioriteringsprinciper

Föreningsrådet anser att de prioriteringsprinciper som redovisas i strategin är rimliga. Dock finns oklarheter beträffande när cykelstråk respektive cykelvägar kommer att väljas som utvecklingsalternativ.

Uppföljning

Med hänsyn till att strategin avser tiden fram till 2030 anser Föreningsrådet att det är mycket viktigt att göra väl analyserade uppföljningar under tiden för att strategin ska bli ett flexibelt förändringsinstrument. I strategin anges att regionala cykelbokslut skall tas fram årligen, att den regionala strategin ska följas upp kontinuerligt i samband med länstransportplanens uppföljning samt att cykelstrategin ska revideras/aktualiseras vart fjärde år i samband med framtagande av ny länstransportplan. Dessutom talas om uppdatering av kartor i samband med årliga inriktningsbeslut. Föreningsrådet ser gärna att det görs ett förtydligande hur dessa uppföljningar är relaterade till varandra. Om möjligt bör en matris utformas för dokumenten.

Knivsta den 12 september 2017

Styrelsen för Knivsta Föreningsråd

Kontakt:

Torgny Nilsson

Ordförande

Torolf Lönnerholm

Kassör